

➤ **Obecné zásady pro pokládku velkoformátové betonové dlažby platí pro dlažební desky, kde:**

- celková délka desky, vydělená její tloušťkou je větší než 4.

Pro návrh konstrukcí pozemních komunikací s krytem dlažby firmy DITON s.r.o. platí ČSN 73 6114 a zvláštní předpisy TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, VUT Brno, Roadconsult a TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, STÚ – K.

➤ Před zahájením prací souvisejících s pokládkou betonové dlažby provedeme ztržení zemní pláně ve směru budoucí plochy a její dokonalé zhutnění. Správné provedení podkladových vrstev patří mezi velmi důležité fáze výstavby celé zpevněné plochy. Ani nejkvalitnější dlažba nezmírní nedostatky v podloží. Složení jednotlivých podkladových vrstev je vždy závislé na geologických podmínkách a předpokládaném zatížení právě realizované plochy. Doporučuje se přednostně používat nestmelené podkladní vrstvy a stmelené podkladní vrstvy (kamenivo zpevněné cementem apod...) navrhovat pouze v odůvodněných případech, například u krytů vystavených zvýšenému dopravnímu zatížení (křižovatkové úseky, zastávky nekolejových prostředků veřejné hromadné dopravy apod.) Velmi důležité je správné a kvalitní zhutnění podkladních vrstev. Míra zhutnění musí odpovídat navrhované třídě dopravního zatížení. Hutníme po jednotlivých vrstvách, případně po částech o tloušťce 100 – 150 mm. Podkladové vrstvy se provádějí ve směru budoucí plochy. Horní vrstva podkladu musí být zhotovena ve sklonu komunikace nebo projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce (z povrchu dlažby). Důležité je, aby výsledné souvrství skladeb podloží a vrchního krytu bylo dokonale odvodněné a nedocházelo zde k hromadění vody, vlhkosti, které by mělo nepříznivé účinky na vzhled (tvorba vápenných výkvětů), funkčnost a použitelnost provedené konstrukce.

➤ **Výše uvedené požadavky na podkladní vrstvy stanovují normy ČSN 73 6126 – 1, ČSN 73 6124 – 1 a zvláštní předpisy TP 170 a TP 192.**

➤ **Měření nerovnosti povrchu se stanoví v podélném i příčném směru podle ČSN 73 6175. V podélném směru se měří 4metrovou latí a maximální podélná nerovnost je 20 mm pro MZK (mechanicky zpevněné kamenivo, zrnitost G_A nebo G_C), MZKO (mechanicky zpevněné kamenivo otevřené, zrnitost G_O) a 30 mm pro ostatní vrstvy. Příčná nerovnost se měří 2metrovou latí a maximální příčná nerovnost je 20 mm.**

➤ Při osazení obrubníků doporučujeme respektovat skladební rozměry (pokud je to možné) tak, aby se musela dlažba co možná nejméně dořezávat. Obrubníky, krajníky a obrubové kostky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obrubníky se osazují do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože pod obrubníky musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

➤ **Před pokládkou ložní vrstvy se změří rovinnost, výšky a sklon podkladní vrstvy a provedou se její případné lokální opravy. Ložní vrstva se rozprostře na suchou a čistou horní podkladní vrstvu. Na zhotovení ložní vrstvy použijeme drcené kamenivo frakce 4/8 mm, které stejnosměrně urovnáme na vyspádané a řádně zhutněné podkladové vrstvy. Ložní vrstva se navrhuje v tloušťce 30 – 40 mm (nikoliv více) a tvoří nám kladecí vrstvu, do které ukládáme dlažební desky. Dřevenu, či ocelovou latí kamenivo stáhneme s max. přesností na požadovanou výšku. Po přípravě ložní vrstvy provedeme kontrolu rovinnosti, odstraníme lokální nerovnosti dosypáním kameniva. Při stanovení potřebné výšky, musíme brát v úvahu budoucí pokles této vrstvy. V případě, že dodržíme tloušťku ložné vrstvy 30 – 40 mm a nosné podkladní vrstvy máme řádně zhutněné na požadovaný modul přetvárnosti, pokles ložní vrstvy bude minimální, zanedbatelný.**

➤ Dlažební desky se kladou na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek. Dlažební desky klademe na připravenou ložní vrstvu v požadovaném sklonu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla 3 mm až 5 mm pro nestmelený spárovací materiál. Dodržení větších spár, než jsou distanční nálitky, předejdeme možnému štípání hran a rohů jak v průběhu pokládky, tak při užívání plochy. Zejména při pokládce pod teplotou menší než 5 °C, doporučujeme klást dlažební prvky **s min. šířkou spár 4 mm**.

➤ Pokládka desek se provádí tak, aby se nenarušila ložní vrstva. Doporučujeme postupovat od rohu v nejnižší položeném místě krytu. Dlažební desky klademe na již připravenou ložní vrstvu, kde poklepem pomocí gumové paličky urovnáme dlažební desky do požadované polohy. Je třeba dbát na rovnoměrné linie spár. Odlišnosti barevného odstínu betonových výrobků souvisí s celou řadou faktorů, které vstupují do procesu výroby, a to od vlastností materiálů až po vlastní zrání výrobků. **Z tohoto důvodu doporučujeme při práci s betonovými výrobky odebírat výrobky z více palet najednou, abychom předešli tvorbě barevných shluků a hnízd a výsledné dílo působilo přirozeným dojmem. Při práci s výrobky v odstínu COLORMIX je toto pravidlo nezbytností!** Betonové výrobky během procesu zrání a působení atmosférických vlivů mění postupně svůj vzhled podobně jako celá řada přírodních materiálů a během užívání se postupně sjednocují.

➤ U betonových dlažeb ve světlých barevných odstínech, zejména bílé a béžové, je nutné při manipulaci a pokládce dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění jejich povrchu zeminou, humusem, pískem, materiálem z podloží nebo jinými nečistotami. Povrch dlažby musí být po dokončení pokládky důkladně očištěn a následně ošetřen vhodným hydrofobním přípravkem, který omezuje pronikání nečistot do povrchu, usnadňuje jeho následné čištění a snižuje riziko vzniku nežádoucích, zejména nažloutlých skvrn.

➤ Spáry mezi obrubníkem a dlažbou je třeba provádět co nejužší, doporučuje se do 5 mm. Podél okrajů se doporučuje používat speciální krajové prvky, popř. se prvky upraví řezáním do příslušného tvaru na zajištění vodorovného kotvení dlážděného krytu. Případné řezání dlažby provádíme vždy mimo dlážděnou plochu, aby nedošlo k znečištění plochy jemným prachem. Dobetonování ploch nedoporučujeme provádět! Stejným způsobem se postupuje kolem poklopů apod. Spáry se doporučuje vyplnit pouze čistým křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Nestmelený materiál se do spár vmete tak, aby spáry byly zcela vyplněny.

Pozor, vydlážděnou plochu z plošné, velkoformátové, slepecké dlažby a zatravnovacích tvárnic není možné hutnit vibrační deskou! Provede se pouze zaspárování dlažby (u zatravnovacích tvárnic zaspárování a vyplnění otvorů zeminou). Seznam výrobků, které nelze hutnit vibrační deskou viz příloha Seznam výrobků.

➤ Nerovnost povrchu dlážděného krytu se stanoví v podélném i příčném směru podle ČSN 73 6175. V podélném směru se měří 4metrovou latí, v příčném směru 2metrovou latí a maximální podélná a příčná nerovnost je 10 mm. Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Ložní vrstva se musí opravit a dlažba se znovu usadí do správné výšky. Po položení musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon. Povrch dlažby chodníku (plochy) musí být na okraji 5 mm až 10 mm nad krajníky, obrubníky nebo obrubovými kostkami. Žlaby na odvedení srážkových vod je třeba v dlážděných krytech provádět se sklonem nejméně 0,5 %.

V případě složitějších místních geologických poměrů, tvaru dlážděné plochy, uvažované vyšší míře dopravního zatížení, doporučujeme realizaci plochy řešit s projektantem a s pomocí profesionální firmy, která má zkušenosti v dané problematice.

Seznam výrobků, které nelze hutnit vibrační deskou

Výrobek	
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ D1 DUB	MAXIMODERN 8
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ D2 DUB	MILÁNO I.
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ D3 DUB	MILÁNO II.
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ D4 DUB	MILÁNO III.
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ S1 SMRK	MODERN 100 / 100 / 6
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ S2 SMRK	MODERN 100 / 50 / 6
BAZÉNOVÝ LEM – PŘÍMÝ TRAVERTIN ELEGANCE	MODERN 60 / 60 / 6
BAZÉNOVÝ LEM – VNĚJŠÍ ROHOVÝ DUB	MODERN 80 / 40 / 6
BAZÉNOVÝ LEM – VNĚJŠÍ ROHOVÝ SMRK	MODERN 80 / 80 / 6
BAZÉNOVÝ LEM – VNĚJŠÍ ROHOVÝ TRAVERTIN ELEGANCE	MODERN LITE 100 / 50 / 3
BAZÉNOVÝ LEM – VNITŘNÍ ROHOVÝ DUB	MODERN LITE 80 / 40 / 3
BAZÉNOVÝ LEM – VNITŘNÍ ROHOVÝ SMRK	MODULE
BAZÉNOVÝ LEM – VNITŘNÍ ROHOVÝ TRAVERTIN ELEGANCE	MONACO I.
BAZÉNOVÝ LEM EXCELENT – PRŮBĚŽNÝ	MONACO II.
BAZÉNOVÝ LEM EXCELENT – ROHOVÝ VNĚJŠÍ	MONACO III.
BAZÉNOVÝ LEM EXCELENT – ROHOVÝ VNITŘNÍ	OBDÉLNÍK 18 / 12 / 4 HISTORY
BAZÉNOVÝ LEM FANTASY – DESKOVÝ, OBLÝ VNITŘNÍ ROH 50 / 50 / 4,5	PARKETA 4
BAZÉNOVÝ LEM FANTASY – DESKOVÝ, OSTRÝ VNITŘNÍ ROH 50 / 50 / 4,5	PARKETA AQUAPORE 10
BAZÉNOVÝ LEM FANTASY – DESKOVÝ, PRŮBĚŽNÝ 100 / 39,5 / 4,5	PARKETA AQUAPORE 6
BAZÉNOVÝ LEM PREMIERE – PRŮBĚŽNÝ	PARKETA AQUAPORE 8
BAZÉNOVÝ LEM PREMIERE – ROHOVÝ VNĚJŠÍ	PAVÉ I. 6
BAZÉNOVÝ LEM PREMIERE – ROHOVÝ VNITŘNÍ	PAVÉ I. 8
BAZÉNOVÝ LEM UNIVERSAL FLEXI OBLOUK	PICANTO 40 / 40 / 4
BAZÉNOVÝ LEM UNIVERSAL FLEXI PRŮBĚŽNÝ	PRAKTIK 40 / 40 / 4
BAZÉNOVÝ LEM UNIVERSAL FLEXI ROHOVÝ	PRAKTIK 50 / 50 / 5
BOLZANO	PRAKTIK 60 / 40 / 4
BŘIDLICE RELIÉFNÍ 40 / 40 / 4	PRAKTIK 60 / 60 / 5
BŘIDLICE RELIÉFNÍ 60 / 40 / 4	PRAŽEC 120
CARCASSONNE	PRAŽEC 60
CITY	PREMIERE 60 / 30 / 4
COMODO 60 / 30 / 3	PREMIERE 80 / 40 / 4
DELICATE 40 / 40 / 4	PRKNO D1 DUB
DELICATE 60 / 40 / 4	PRKNO D2 DUB
DITON OMNIA	PRKNO D3 DUB
DLAŽBA PD BENEFIT	PRKNO D4 DUB
DLAŽDICE 40 / 40 / 4	PRKNO I.
DLAŽDICE 40 / 40 / 4 – 1 VYMÝVANÁ HRANA	PRKNO II.

Výrobek	
DLAŽDICE 40 / 40 / 4 – 2 VYMÝVANÉ HRANY	PRKNO MODERN 100 / 12,4
DLAŽDICE 60 / 40 / 4	PRKNO MODERN 100 / 25
DUNA 40 / 40 / 4	PRKNO MODERN 50 / 12,4
DUNA 60 / 40 / 4	PRKNO MODERN 50 / 25
EXCELENT 100 / 50 / 5	PRKNO S1 SMRK
EXCELENT 40 / 40 / 4	PRKNO S2 SMRK
EXCELENT 50 / 50 / 5	PROVANCE
EXCELENT 60 / 30 / 4	PŘÍDLAŽBA 10
EXCELENT 60 / 40 / 4	PŘÍDLAŽBA 8
EXCELENT 80 / 40 / 4	RIMINI
FANTASY 40 / 40 / 4	SETA
FANTASY 60 / 40 / 4	STADIO 60 / 30 / 5
GENEVA 50 / 50 / 5	STANDARD 30 / 30 / 4
GRANDE I. XL	STANDARD 40 / 40 / 5
GRANDE II. XL	STANDARD 40 / 40 / 8
ÍČKO 4	STANDARD 50 / 50 / 5
KOMBI XL 6	STANDARD 60 / 40 / 5
KOSTKA 30 / 30 / 6	ŠPALEK
KOSTKA 40 / 40 / 6	TRAVERTIN 40 / 40 / 4
KOSTKA 6	TRAVERTIN 60 / 40 / 4
KOSTKA AQUAPORE 6	TRAVERTIN ELEGANCE 40 / 40 / 4
KOSTKA AQUAPORE 8	TRAVERTIN ELEGANCE 60 / 40 / 4
LUGANO I. 40 / 40 / 5	TWIGO
LUGANO II. 60 / 40 / 5	WAVE 50 / 50 / 5
MAXIMODERN 10	WAVE 60 / 30 / 4
MAXIMODERN 12	WAVE 60 / 60 / 5
MAXIMODERN 15	WAVE 80 / 40 / 4
MAXIMODERN 20	

Slepecké prvky	
ÍČKO 6 SLEPECKÁ	PARKETA 6 SLEPECKÁ
ÍČKO 8 SLEPECKÁ	PARKETA 6 SLEPECKÁ ROVNÁ HRANA
KOSTKA 6 VODICÍ LINIE	PARKETA 8 SLEPECKÁ
KOSTKA 8 VODICÍ LINIE	PARKETA 8 SLEPECKÁ ROVNÁ HRANA
OBDELNÍK 50 / 40 / 6 SLEPECKÝ – VODICÍ LINIE	

Zatrávňovací tvárnice	
ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE 100	ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE 80 MALÁ
ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE 80	

Platnost:

Od 1/2026; toto vydání nahrazuje předcházející dokument v plném rozsahu.