

Střítež 31. 3. 2026**Vážení obchodní partneři,**

v návaznosti na výrazný růst a nestabilitu cen motorové nafty, které mají přímý dopad na náklady dopravy, zavádíme s účinností od **1. 4. 2026 palivový příplatek k dopravě**.

Tento krok je nezbytný pro zachování plynulosti dodávek a úrovně logistických služeb v současných tržních podmínkách.

Palivový příplatek bude uplatňován na všechny objednávky a cenové nabídky vystavené od **1. 4. 2026 až do odvolání**.

Princip palivového příplatku

- referenční cena motorové nafty je stanovena na úrovni **35 Kč/l vč. DPH**
- výše příplatku se odvíjí od rozdílu mezi aktuální cenou nafty a touto referenční hodnotou
- zdrojem dat je **průměrná cena motorové nafty zveřejňovaná Českým statistickým úřadem (ČSÚ)**
- výše palivového příplatku k 1. 4. 2026 činí **11 %**
- příplatek bude pravidelně upravován na základě **týdenních dat ČSÚ za předchozí týden**, a to směrem nahoru i dolů
- nově stanovená výše palivového příplatku bude vždy platná **od následujícího pondělí**
- aktuální výše palivového příplatku bude zveřejněna na našem webu <https://www.diton.cz/ke-stazeni>, samostatné obchodní oznámení k jednotlivým změnám nebude zasíláno

Na dokladech bude palivový příplatek vždy uveden **samostatně vedle standardní ceny dopravy**.

Závozy na sklady obchodních partnerů

U dodávek na sklady obchodních partnerů zůstává při odběru uceleného kamionu zachován režim **dopravy zdarma**.

Pro účely vyčíslení dopravního nákladu je však na dokladech i nadále evidována standardní cena dopravy formou plusové a minusové položky (tzn. bez dopadu na cenu dodávky).

Nově bude k této hodnotě samostatně připočten formou plusové a minusové položky **palivový příplatek dle aktuálně platné procentní sazby v den vývozu**, který představuje navýšení nákladu na dopravu.

Doprava tak i nadále zůstává zdarma, avšak její náklad je nově částečně promítnut prostřednictvím této samostatné položky.

Vlastní vývoz se slevou na dopravu

U dodávek realizovaných vlastní dopravou obchodního partnera zůstává zachován princip poskytování slevy na dopravu.

S ohledem na aktuální vývoj nákladů na dopravu a snahu podpořit vlastní vývozy obchodních partnerů bude tato sleva nově **navýšena o hodnotu palivového příplatku dle aktuálně platné procentní sazby v den vývozu.**

Tímto krokem reflektujeme reálný nárůst nákladů na dopravu na straně obchodních partnerů a částečně jej kompenzujeme.

Výše slevy na dopravu tak bude průběžně aktualizována v návaznosti na aktuální procento palivového příplatku.

Traťové zakázky – dopravu zajišťuje DITON

U traťových zakázek se způsobem dopravy „**DITON zajišťuje dopravu - traťová zakázka**“ platí následující režim:

- ✓ cena dopravy je v cenové nabídce stanovena na základě aktuálních podmínek v době jejího vystavení
- ✓ palivový příplatek je stanoven dle **aktuálně platné procentní sazby v době vystavení cenové nabídky** a je její součástí jako samostatná položka
- ✓ takto stanovená výše palivového příplatku je následně **fixována v objednávce po celou dobu realizace (vývozu) zakázky**

Palivový příplatek je kalkulován z hodnoty dopravy přepočtené na jednotlivé kamiony a následně promítnut do celkového dopravního nákladu zakázky.

V případě nové nebo upravené cenové nabídky bude automaticky použita **aktuální výše palivového příplatku platná v době její aktualizace nebo vystavení.**

Tento režim se vztahuje na cenové nabídky vystavené **od 1. 4. 2026**, přičemž **rozhodující je datum vystavení cenové nabídky.**

Na již přijaté objednávky s místem dodání trať se palivový příplatek neuplatňuje.

Společná ustanovení

Veškeré položky související s dopravou, tj. **cena dopravy, palivový příplatek a případné slevy na dopravu**, jsou vedeny samostatně a **nepřispívají k tvorbě obrátu za výrobky DITON.**

Zavedení palivového příplatku je krok, ke kterému přistupujeme neradi, avšak současný vývoj cen pohonných hmot nám neumožňuje dlouhodobě nést zvýšené logistické náklady bez jejich částečného promítnutí do ceny dopravy.

Cílem nastaveného mechanismu je maximální transparentnost, předvídatelnost a spravedlivé rozdělení nákladů podle aktuální situace na trhu.

Současně si vyhrajujeme možnost tento mechanismus dále upravovat a přizpůsobovat v návaznosti na vývoj tržního prostředí, nákladů na dopravu i vstupních surovin, a to tak, aby dlouhodobě odpovídal reálné situaci a udržel stabilitu dodávek a služeb.

Děkujeme Vám za pochopení a za pokračující spolupráci.



Jaroslav Zeman

Obchodní ředitel

DITON s.r.o.